

PER ALS PROFESSIONALS DEL TRÀNSIT

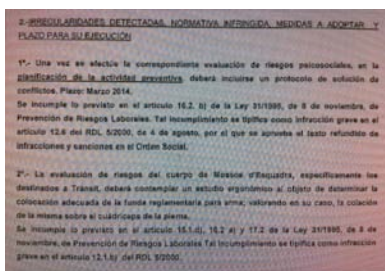
EL SAP, UN ANY I MIG DESPRÉS, CONTINUA TREBALLANT PERQUÈ LES PERNERES ARRIBIN A TRÀNSIT

Trànsit, 10 de juny de 2014

Fa aproximadament un any i mig que des de la **Secció Sindical de Trànsit del SAP**, conjuntament amb el departament de Prevenció de Riscos i Salut Laboral del SAP, vam ser l'únic sindicat en presentar i iniciar una proposta d'actuació en prevenció de riscos laborals davant la Subdirectora General de Prevenció de Riscos i Salut Laboral del Departament d'Interior.



No ens vam quedar aquí, des del **SAP vam formular denúncia a la Inspecció de Treball de Catalunya (ITC) la qual va concloure a favor del SAP en els següents termes:**



Demana a l'administració de Catalunya "un estudi ergonòmic, específicament als agents destinats a Trànsit, al objecte de determinar la col·locació adient de la funda reglamentària de l'arma, valorant en el seu cas, la col·locació de la mateixa sobre el quàdriceps de la cama"

I dona com a termini màxim perquè l'administració catalana doni una solució al conflicte fins el "març del 2014".

PER ALS PROFESSIONALS DEL TRÀNSIT



Des del SAP, en soledat sindical, hem estat fent un seguiment reiterat i intensiu d'aquest tema, sense deixar de banda, en els mateixos extrems, altres iniciatives referents a trànsit (polos d'estiu, cascos motoristes, uniformitat de l'especialitat, seguretat i salut laboral, vehicles, retallades, VAR-15, O.P...)

Des del **SAP** celebrem que, ara, altres sindicats recolzin les nostres demandes i que, ara, demanin les perneres pels professionals del trànsit, sempre hem defensat que junts som més forts!!!

Des del **SAP** recordem a la nostra Administració que, tant a l'escrit del SAP de 14/03/2013 com a l'Acta de requeriment/advertència de la Inspecció de Treball de 23/09/2013, se'ls ha demanat un estudi ergonòmic sobre la conveniència de portar la funda reglamentària de l'arma al quàdriceps de la cuixa.

Volem posar en coneixement a la nostra Administració que darrerament alguns agents de trànsit han rebut aquesta recomanació a l'hora de tractar lumbàlgies a Asepeyo, és a dir, que no només hi ha un factor de prevenció laboral (en les caigudes i lesions importants al maluc) sinó que ja s'està materialitzant alguna lesió (sobretot lumbàlgies a les L5-S1)

A aquestes alçades l'**Administració encara està estudiant aquesta proposta del nostre sindicat**, i nosaltres continuem aportant propostes com que la UPC, amb el seu laboratori ergonòmic, faci un estudi sobre aquesta millora en quan a la sinistrabilitat dels agents de trànsit

En la propera reunió del Comitè de Seguretat i Salut del 13 de juny tornem a demanar que aquesta mesura preventiva sigui una realitat, i així reduir la morbiditat (malalties) i en definitiva les conseqüències negatives de la ubicació actual.

Tant la posició a la cintura, com el pes al qual s'afegeix la vibració de la motocicleta són factors negatius per a la salut

SECCIÓ SINDICAL DE TRÀNSIT DEL SAP-UGT

SAP-UGT, SOM GENT DE TRÀNSIT